



کشتیرانی دریای خزر

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)

گزارش فعالیت هیات مدیره

به مجمع عمومی صاحبان سهام

سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱





مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)

در اجرای مفاد ماده ۲۳۲ اصلاحیه قانون تجارت، مصوب اسفند ماه ۱۳۴۷ و ماده ۴۵ قانون بازار اوراق بهادار بدینوسیله گزارش درباره فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ بر پایه سوابق، مدارک و اطلاعات موجود تهیه و به شرح ذیل تقدیم می گردد.

گزارش حاضر به عنوان یکی از گزارش های سالانه هیئت مدیره به مجمع، مبتنی بر اطلاعات ارائه شده در صورت های مالی بوده و اطلاعاتی را در خصوص وضع عمومی شرکت و عملکرد هیئت مدیره فراهم می آورد.

به نظر اینجانبان اطلاعات مندرج در این گزارش که درباره عملیات و وضع عمومی شرکت می باشد، با تاکید بر ارائه منصفانه نتایج عملکرد هیئت مدیره و در جهت حفظ منافع شرکت و انطباق با مقررات قانونی و اساسنامه شرکت تهیه و ارائه گردیده است. این اطلاعات هماهنگ با واقعیت های موجود بوده و اثرات آنها در آینده تا حدی که در موقعیت فعلی می توان پیش بینی نمود، به نحو درست و کافی در این گزارش ارائه گردیده و هیچ موضوعی که عدم آگاهی از آن موجب گمراهی استفاده کنندگان می شود، از گزارش حذف نگردیده و در تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۳ به تایید هیئت مدیره رسیده است.

اعضاء هیئت مدیره	نماینده اشخاص حقوقی	سمت	امضاء
-	کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	نایب رئیس هیات مدیره و مدیرعامل	
-	شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی قشم	رئیس هیات مدیره	
-	شرکت سرمایه گذاری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	عضو هیات مدیره	
-	شرکت سرمایه گذاری فرادریای نیک قشم	عضو هیات مدیره	
-	شرکت کشتیرانی والفجر	عضو هیات مدیره	



شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
 برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

فصل اول: کلیات

(۱-۱) مقدمه

با سلام و عرض خیر مقدم به اعضاء محترم مجمع عمومی عادی سالیانه ، بدینوسیله هیئت مدیره لازم می داند به نیابت از مدیران و پرسنل شرکت و در جهت رعایت حقوق مجمع عمومی شرکت، گزارش عملکرد شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام) برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱ را تقدیم نماید.

(۱-۲) گزیده اطلاعات مالی تلفیقی شرکت

(مبالغ به میلیون ریال)

عنوان	سال مالی		
	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹
الف) اطلاعات عملکرد مالی طی سال			
درآمدهای عملیاتی	۱۴,۰۰۱,۹۴۵	۷,۲۵۷,۰۳۸	۴,۷۳۵,۱۳۴
سود عملیاتی	۷,۸۰۲,۶۰۶	۱,۴۷۷,۶۳۹	۱,۵۵۴,۰۸۸
درآمدهای غیر عملیاتی	۸۵,۵۳۳	۲۹,۰۱۲	۴۲,۲۹۵
سود قبل از مالیات	۷,۸۸۸,۱۳۹	۱,۵۰۶,۶۵۱	۱,۵۹۶,۳۸۳
هزینه مالیات بر درآمد	۴۲۲,۵۲۵	۲۲,۲۲۶	۱۶۴,۵۷۸
سود خالص	۷,۴۶۵,۶۱۵	۱,۴۸۴,۴۲۵	۱,۴۳۱,۸۰۵
جریان خالص ورود نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی	۴,۲۴۱,۳۴۲	۲,۱۵۱,۱۷۶	۷۲۲,۳۴۸
ب) اطلاعات وضعیت مالی در پایان سال:			
جمع داراییها	۱۲,۸۲۶,۴۷۵	۵,۰۰۳,۴۲۷	۴,۱۶۲,۷۶۴
جمع بدهی ها	۴,۰۰۹,۶۳۸	۲,۱۷۳,۰۲۲	۱,۴۳۲,۵۷۲
سرمایه ثبت شده	۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
جمع حقوق مالکانه	۸,۸۱۶,۸۳۸	۲,۸۳۰,۴۰۵	۲,۷۳۰,۱۹۲
ج) نرخ بازده (درصد):			
نرخ بازده داراییها	%۵۸	%۳۰	%۳۴
نرخ بازده حقوق مالکانه (ارزش ویژه)	%۸۴	%۵۲	%۵۲
د) اطلاعات مربوط به هر سهم:			
تعداد سهام در زمان برگزاری مجمع (میلیون سهم)	۱,۰۸۰	۱,۰۸۰	۱,۰۸۰
اولین پیش بینی سود هر سهم - ریال	۲,۰۲۵	۲,۰۲۵	۹۵۱
آخرین پیش بینی سود هر سهم - ریال	۲,۵۰۵	۱,۴۷۲	۱,۵۳۸
سود واقعی هر سهم - ریال	۶,۹۱۲	۱,۳۷۴	۱,۳۲۶
سود نقدی هر سهم - ریال	طبق پیشنهاد هیات مدیره و ماده ۹۰ قانون تجارت برابر با ۱۰ درصد سود خالص	۱,۳۶۸	۱,۲۸۰
آخرین قیمت هر سهم (قیمت پایانی) در تاریخ تأیید گزارش - ریال	۴۹,۵۰۰	۱۸,۶۸۰	۲۱,۸۵۹
ارزش دفتری هر سهم - ریال	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰
نسبت قیمت به درآمد واقعی هر سهم در تاریخ تأیید گزارش - مرتبه	۷/۱۶	۱۳/۵۹	۱۶/۴۸
ه) سایر اطلاعات :			
میانگین تعداد کارکنان کادر خشکی - نفر	۱۳۱	۱۲۶	۱۳۳
میانگین تعداد کارکنان کادر دریا - نفر	۳۰۸	۲۹۹	۳۰۰

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

۳-۱) گزیده اطلاعات مالی شرکت اصلی

(مبالغ به میلیون ریال)			سال مالی	عنوان
تجدید ارائه شده				
۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱		
			الف) اطلاعات عملکرد مالی طی سال:	
۴.۷۳۵.۱۳۴	۷.۲۵۷.۰۳۸	۱۴.۰۰۱.۹۴۵	درآمد های عملیاتی	
۱.۵۵۲.۳۷۲	۱.۴۸۱.۲۴۱	۷.۸۲۰.۲۵۷	سود عملیاتی	
۴۰.۴۷۸	۳۱.۰۷۵	۶۱.۰۲۵	درآمدهای غیر عملیاتی	
۱.۵۹۲.۸۵۰	۱.۵۱۲.۳۱۶	۷.۸۸۱.۲۸۲	سود قبل از مالیات	
۱۶۳.۳۶۸	۲۰.۵۱۶	۴۲۰.۰۹۳	هزینه مالیات بر درآمد	
۱.۴۲۹.۴۸۲	۱.۴۹۱.۸۰۰	۷.۴۶۱.۱۹۰	سود خالص	
۷۲۸.۴۹۰	۲.۱۲۰.۴۴۲	۴.۲۱۰.۹۳۴	جریان خالص ورود نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی	
			ب) اطلاعات وضعیت مالی در پایان سال:	
۴.۱۲۴.۸۶۶	۴.۹۹۰.۴۰۸	۱۲.۳۴۰.۱۰۲	جمع داراییها	
۱.۳۹۹.۶۹۱	۲.۱۵۵.۸۳۳	۳.۵۲۱.۷۷۸	جمع بدهی ها	
۱.۰۸۰.۰۰۰	۱.۰۸۰.۰۰۰	۱.۰۸۰.۰۰۰	سرمایه ثبت شده	
۲.۷۲۵.۱۷۵	۲.۸۳۴.۵۷۵	۸.۸۱۸.۳۲۵	جمع حقوق مالکانه	
			ج) نرخ بازده (درصد):	
%۳۴	%۳۰	%۵۸	نرخ بازده داراییها	
%۵۲	%۵۳	%۸۴	نرخ بازده حقوق مالکانه (ارزش ویژه)	
			د) اطلاعات مربوط به هر سهم:	
۱.۰۸۰	۱.۰۸۰	۱.۰۸۰	تعداد سهام در زمان برگزاری مجمع (میلیون سهم)	
۹۵۱	۲.۰۲۵	۲.۰۲۵	اولین پیش بینی سود هر سهم - ریال	
۱.۵۳۸	۱.۴۷۲	۲.۵۰۵	آخرین پیش بینی سود هر سهم - ریال	
۱.۳۲۴	۱.۳۸۱	۶.۹۰۸	سود واقعی هر سهم - ریال	
۱.۲۸۰	۱.۳۶۸	طبق پیشنهاد هیات مدیره و ماده ۹۰ قانون تجارت برابر با ۱۰ درصد سود خالص	سود نقدی هر سهم - ریال	
۲۱۸۵۹	۱۸.۶۸۰	۴۹.۵۰۰	آخرین قیمت هر سهم در تاریخ تایید گزارش - ریال	
۱.۰۰۰	۱.۰۰۰	۱.۰۰۰	ارزش دفتری هر سهم - ریال	
۱۶/۵۱	۱۳/۵۲	۷/۱۷	نسبت قیمت به درآمد واقعی هر سهم - مرتبه	
			ه) سایر اطلاعات :	
۱۲۷	۱۱۹	۱۲۳	میانگین تعداد کارکنان کادر خشکی - نفر	
۳۰۰	۲۹۹	۳۰۸	میانگین تعداد کارکنان کادر دریا - نفر	

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

۴-۱) پیام هیأت مدیره:

بخش حمل و نقل به دلیل جایگاه ویژه ای که در اقتصاد جوامع بشری دارد یکی از شاخص های مهم توسعه کشورها محسوب می شود و توسعه آن نقش مهمی در ایجاد تحول و توسعه سایر بخش های صنعتی، معدنی، کشاورزی و تولیدی ایفا می کند تا جایی که امروزه بیشتر اندیشمندان و صاحب نظران عرصه ی اقتصادی، رشد و توسعه همه جانبه کشورها را مشروط به توسعه زیرساخت ها در بخش حمل و نقل می دانند و این صنعت را به عنوان محور فعالیت های اساسی و زیربنایی و لازمه تحول به حساب می آورند. علاوه بر آن سهم حمل و نقل در اقتصاد ملی نیز انکارناپذیر می باشد، زیرا که هر واحد رشد اقتصادی در کشورها مستلزم ۱/۵ الی ۲ واحد رشد در بخش حمل و نقل است.

حمل و نقل دریایی به دلیل مزیت نسبی نسبت به سایر روش های حمل و نقل از جایگاه خاصی برخوردار است. اهمیت و ویژگی خاص حمل و نقل دریایی در پویایی بنادر معتبر و فعال دنیا قابل مشاهده است. حمل و نقل دریایی از دیرباز در کشور ایران وجود داشته و با توجه به مرزهای آبی شمال و جنوب کشور از رونق خاصی نیز برخوردار بوده است.

موقعیت های خاص جغرافیایی ایران، به دلیل استقرار در محل تلاقی و مسیر مبادلات بازرگانی قاره های آسیا، اروپا و آفریقا، این کشور را به عنوان یکی از فعال ترین شرکای تجاری در پیمان های اقتصادی منطقه ای و فرامنطقه ای تبدیل کرده است. مبادلات گسترده تجاری با کشورهای آسیای مرکزی و توسعه روزافزون بازارهای پررونق کشورهای حاشیه خلیج فارس نشان بارزی از این اعتقاد متقابل منطقه ای و بین المللی است. ترکیبی از این مزیت ها، همگام با توسعه و تجهیز شبکه حمل و نقل ریلی، جاده ای و لوله ای کشور و ادامه و اتصال آن به سایر کشورها موجب شده تا جایگاه آن در شمال و جنوب کشور به عنوان مهمترین پایانه های حمل و نقل و ترانزیت کالا بیش از پیش آشکار شود. در حال حاضر ایران با درک نقش تاریخی خود می تواند در ایجاد همگرایی و توسعه منطقه ای و نیز رونق تجارت بین المللی، گام های اساسی و مهمتری را بردارد و جهت بهره برداری بهینه از موقعیت مناسب قلمرو جغرافیایی خود در منطقه با ایجاد تسهیلات لازم در حمل و نقل ترانزیت کالا و مسافر نقش مهمی را در اقتصاد منطقه ای ایفا نماید.

موقعیت جغرافیایی دریای خزر

دریای خزر، بزرگ ترین دریاچه ی جهان است که در مرز بین آسیا و اروپا و نیز محل تلاقی آسیای مرکزی، قفقاز و ایران قرار دارد. طول این دریا از ۱۰۳۰ تا ۱۲۰۴ و عرض آن از ۱۹۶ تا ۴۳۵ کیلومتر می باشد. دریای خزر از خلیج های متعدد، پنجاه جزیره و شبه جزیره های فراوان تشکیل شده است. رودخانه های بسیاری، همانند ولگا، سولاک، کورا، گرگان، اترک و سفید رود به آن می ریزند. از نظر ناهمواری های طبیعی، این دریا به سه بخش شمالی، میانی و جنوبی تقسیم می شود. متوسط بارندگی آن دویست میلی متر و هم چنین، حداکثر و حداقل دمای آن، چهل و هیجده درجه سانتی گراد است.

دریای خزر با وسعتی حدود ۴۳۸،۰۰۰ کیلومتر مربع بزرگترین دریاچه کره زمین به شمار می رود که از طریق رود "ولگا" و "ولگادن" به دریای سیاه و دریای بالتیک راه یافته و بنادر دریای خزر را به بنادر شمالی و جنوبی اروپا متصل می نماید. عمق این دریا از شمال به جنوب افزایش یافته به طوری که عمق نواحی شمالی از ۱۶ متر تجاوز

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

نموده و در جنوب و جنوب غربی عمیق ترین نقطه آن به ۱۰۰۰ متر می رسد. هشتاد درصد آب ورودی دریای خزر از طریق رود ولگا تامین می گردد. مهمترین بهره برداری از دریای خزر کشتیرانی و مبادلات تجاری، نفتی، مسافری و صیادی است. کناره های این طول سواحل ایران در این دریا از "خلیج حسینقلی" تا شهر مرزی "آستارا" امتداد داشته و استان های گیلان، مازندران و بخشی از استان گلستان را در بر گرفته است. بنادر جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر عبارتند از: بندر انزلی، آستارا، بندر نوشهر، بابلسر، امیرآباد، فریدونکنار، بندر ترکمن، بندرگز و کیاسر. مهم ترین بنادر فعال دریای خزر در سواحل ایران بنادر "امیرآباد"، "انزلی"، "نوشهر" و آستارا، در جمهوری آذربایجان بندر "باکو" و "هوسان"، در روسیه بنادر "ماخاچ قلعه" و "آستراخان"، در قزاقستان بندر "اکتائو" و "کوریوک" و در ترکمنستان بندر "ترکمن باشی" است. با استقلال جمهوری های حاشیه دریای خزر، موقعیت سیاسی و اقتصادی دریای خزر متحول شده و در این میان ایران به عنوان نزدیکترین راه ارتباطی این کشورها به دریای آزاد و قرار داشتن در مسیر کریدور شمال-جنوب از اهمیت خاصی برخوردار است. حمل و نقل و جابه جایی کالاها از طریق بنادر دریای خزر به اروپا در مقایسه با مسیر خلیج فارس به علت شرایط مساعد آب و هوایی ارزانی نرخ حمل و نقل و کوتاه بودن مسیر کشتیرانی بسیار مناسب تر و مقرون به صرفه می باشد.

شرکت کشتیرانی دریای خزر بزرگترین ناوگان ملی- تجاری در منطقه شمال

این شرکت با دارا بودن ۱۶ فروند کشتی ملکی و ۷ فروند کشتی استیجاری بیربوت جنرال کارگو و حدود تن ظرفیت حمل بزرگترین شرکت ایرانی در این حوزه می باشد. کشتیرانی دریای خزر علی رغم محدودیت ها و وجود مشکلات در بنادر خارجی، با دلسوزی و پشتکار مدیریت و پرسنل شرکت، در سال ۱۴۰۱ موفق به حمل انواع کالا در بخش های واردات، صادرات و ترانزیت، شده است.

این شرکت به منظور بهره گیری از نیروی انسانی ایرانی و ایجاد اشتغال در منطقه از تامین کنندگان ایرانی جهت تامین قطعات مورد نیاز و همچنین تعمیرکاران متخصص بومی بهره می گیرد. ضمناً در راستای حمایت از صنعت کاران داخلی، تعمیرات ادواری ۱۱ فروند کشتیهای این شرکت در شیب یاردهای ایرانی انجام گرفت. آموزش های با استاندارد بالا و استفاده از نیرو های انسانی ایرانی و جایگزینی آنها با دریانوردان خارجی یکی دیگر از فعالیت های این شرکت در راستای ایجاد اشتغال می باشد. بطوری که تعداد کارکنان خارجی به ۱۵ نفر در سمت فرمانده و افسر اول رسیده است.

توجه به مسائل بین المللی در حوزه دریای خزر خصوصا تعامل با حوزه CIS و راه اندازی کریدور شمال-جنوب می تواند افق های روشنی را برای کشتیرانی دریای خزر رقم بزند. حضور ایران در بنادر خارجی و استفاده بهینه از فرصت های ترانزیتی و توسعه حمل و نقل دریایی در راستای کسب سهم از بازار به میزان ۵۶ درصد درافق ۱۴۰۶ می باشد.

۵-۱) تاریخچه شرکت

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام) در تاریخ ۱۳۶۵/۱۲/۱۹ تحت شماره ۶۴۲۲۱ در اداره ثبت شرکتهای تهران به صورت شرکت سهامی (خاص) و از تاریخ ۱۳۸۵/۰۴/۰۵ تحت شماره ۱۴۲۵ در منطقه آزاد تجاری - صنعتی بندر انزلی به ثبت رسید که در تاریخ ۱۳۸۲/۱۰/۰۳ براساس مصوبه مجمع عمومی محترم از

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

سهامی خاص به سهامی عام تغییر یافته است. دفتر مرکزی شرکت بندرانزلی و مدت فعالیت آن نامحدود است. این شرکت فعالیت خود را از تاریخ ۱۳۷۱/۰۱/۰۱ آغاز نموده است.

۶-۱) موضوع فعالیت شرکت طبق اساسنامه

الف- موضوع اصلی

۱. خرید، اداره، راهبری، اجاره، استیجاره و فروش هر نوع کشتی و شناور برای هر منظور اعم از حمل و نقل بار و مسافر، سوخت رسانی و نظایر آن.
۲. تصدی هرگونه فعالیت مکمل فعالیتهای موضوع بند (۱) از قبیل احداث، اداره یا اجاره و استیجاره تاسیسات بندری، سازه‌های دریایی و تاسیسات مربوط به ساخت و تعمیر انواع کشتیها و شناورها و انواع پایانه‌های باری و مسافری.
۳. قبول واعطای نمایندگی به کلیه شرکتها، موسسات و اشخاص حقیقی و حقوقی و تاسیس شعب و دفاتر نمایندگی ها در داخل و خارج از کشور در رابطه با موضوع فعالیت اصلی و ضرورت شرکت برای حفظ و توسعه فعالیت های شرکت.
۴. سرمایه گذاری در سایر شرکتها و موسسات تابعه و وابسته که فعالیتهای آنها به نحوی از انحاء مکمل فعالیتهای شرکت باشد در داخل و خارج از کشور ایران.

ب- موضوع فرعی

۱. خرید و فروش و صادرات و واردات کلیه کالاهای مجاز و انجام هر گونه عملیات و معاملاتی که جهت حصول به مقاصد فوق الذکر ضروری یا مفید باشد.
۲. شرکت در نمایشگاه های داخلی و خارجی و شرکت در مزایده ها و مناقصه های دولتی و غیر دولتی در راستای فعالیت های اصلی شرکت
۳. انواع سرمایه گذاری در امر ساخت انواع کشتی و شناور و تولید کلیه ملحقات مربوط به کشتی و شناور، به طور مستقل یا بامشارکت سایر اشخاص حقیقی و حقوقی در داخل یا خارج از کشور.
۴. سپرده گذاری (در بانکها و موسسات و...) و خرید و فروش سهام و اوراق بهادار با رعایت قوانین و مقررات بازار سرمایه

۷-۱) حوزه فعالیت

دریای خزر، کانال ولگا، دریای سیاه و تمامی مبادی حمل به مقاصد حوزه مذکور از طریق حمل سراسری، حمل ترانزیت و حمل مرکب.

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

➤ الف) مراکز فعالیت

۱) بنادر داخلی:

بندرانزلی
بندر نوشهر
بندرامیرآباد
بندر فریدونکنار
بندر آستارا

۲) بنادر خارجی:

بنادر آستاراخان، روسیه.
بندرماچاچ کالا، داغستان روسیه.
بندر آکتائو، جمهوری قزاقستان.
بندر باکو، جمهوری آذربایجان.
بندر ترکمن باشی، جمهوری ترکمنستان.
بنادر حوزه دریای سیاه

➤ ب) دفاتر شرکت

۱) دفاتر خارج از کشور:

دفتر آستاراخان
دفتر آکتائو

۲) دفاتر داخل کشور:

منطقه آزاد تجاری و صنعتی بندرانزلی. مرکز اصلی شرکت.
دفتر بازرگانی تهران
دفتر نوشهر
دفتر بندر امیرآباد
دفتر بندر آستارا
دفتر بندر فریدونکنار

۸-۱) سرمایه شرکت

➤ سرمایه و ترکیب سهامداران

سرمایه شرکت در بدو تاسیس مبلغ ۳.۶۶۲ میلیون ریال (شامل تعداد ۳.۶۶۲.۰۰۰ سهم به ارزش اسمی هر سهم ۱.۰۰۰ ریال) بوده که طی چند مرحله به شرح زیر تغییر و به مبلغ ۱.۰۸۰.۰۰۰ میلیون ریال (شامل ۱.۰۸۰.۰۰۰.۰۰۰ سهم به ارزش اسمی هر سهم ۱.۰۰۰ ریال) در پایان سال مالی منتهی به ۱۳۹۵/۰۸/۰۲ افزایش یافته است.

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

تغییرات سرمایه (مبالغ به میلیون ریال)			
میزان افزایش سرمایه	سرمایه پس از افزایش	محل تامین سرمایه	تاریخ ثبت
۸۶,۳۳۸	۹۰,۰۰۰	نقدی، مطالبات حال شده، سود تقسیم نشده	۸۴/۰۹/۰۸
۳۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	نقدی، مطالبات حال شده، سود تقسیم نشده	۸۵/۱۲/۲۶
۸,۷۵۰	۱۲۸,۷۵۰	مطالبات حال شده، سود تقسیم نشده	۸۷/۰۳/۲۲
۱۷,۴۹۹	۱۴۶,۲۴۹	سود تقسیم نشده	۸۷/۰۸/۲۲
۶۰,۰۰۰	۲۰۶,۲۴۹	مطالبات حال شده	۸۹/۱۲/۲۲
۴۳,۷۵۱	۲۵۰,۰۰۰	آورده نقدی و مطالبات حال شده	۹۱/۰۲/۱۰
۸۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰	مطالبات حال شده و سود انباشته	۹۱/۱۰/۰۵
۲۱۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰	مازاد تجدید ارزیابی	۹۱/۱۲/۲۶
۵۴۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	آورده نقدی و مطالبات حال شده	۹۵/۰۸/۰۲

ترکیب سهامداران به شرح زیر می باشد:

ردیف	نام سهامدار	تعداد سهام	درصد سهام
۱	شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۸۳۰.۷۱۶.۰۰۰	۷۶.۹۲
۲	شرکت سرمایه گذاری کشتیرانی	۱۱۸.۳۶۹.۹۹۱	۱۰.۹۶
۳	شرکت کشتیرانی والفجر	۱۰.۰۰۰	۰.۰
۴	شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی قشم	۱.۵۱۲.۰۰۰	۰.۱۴
۵	سایر سهامداران	۱۲۹.۳۹۲.۰۰۹	۱۱.۹۸

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
 برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

۹-۱) شرکت از منظر بورس اوراق بهادار:

وضعیت معاملات و قیمت سهام:

شرکت در تاریخ ۱۳۹۲/۱۱/۰۹ نزد سازمان بورس و اوراق بهادار با نماد خزر ثبت و ۱۰ درصد سهام در تاریخ ۱۳۹۳/۰۱/۱۸ در بازار فرابورس عرضه گردید.
 وضعیت سهام شرکت طی ۳ سال اخیر به شرح زیر بوده است:

تاریخ	تعداد روزهای باز بودن نماد (در ۱۲ ماه گذشته نسبت به تاریخ تأیید گزارش)	تعداد روزهایی که نماد معامله شده است (در ۱۲ ماه گذشته نسبت به تاریخ تأیید گزارش)	ارزش بازار سهام در آخرین روز معاملاتی سال	قیمت آخرین معامله سهم در آخرین روز معاملاتی سال	قیمت پایانی سهم در آخرین روز معاملاتی سال	سرمایه (میلیون ریال)
۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۲۲۹	۲۲۷	B۵۳.۴۶۰	۴۹.۵۰۰	۴۹.۵۰۰	۱۰۰۸۰.۰۰۰
۱۴۰۰/۱۲/۲۸	۲۲۴	۲۳۵	B۱۴.۲۴۵	۱۳.۶۷۰	۱۳.۱۹۰	۱۰۰۸۰.۰۰۰
۱۳۹۹/۱۲/۳۰	۲۴۱	۲۳۶	B ۳۱.۶۲۷	۲۸.۷۰۱	۲۹.۲۸۴	۱۰۰۸۰.۰۰۰

۱۰-۱) اطلاعات مقایسه ای پیش بینی در آمد هر سهم (شرکت اصلی):

جدول مقایسه ای نتایج عملیات با بودجه اصلاحی پیشنهادی سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ و تعیین انحرافات آن به شرح ذیل می باشد:

شرح	بودجه (تعدیل شده)		پوشی نسبت به بودجه
	میلیون ریال	میلیون ریال	درصد
درآمدهای عملیاتی	۱۴۰۰۱.۹۴۵	۱۱.۴۸۷.۵۶۷	۱۲۲
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	(۶.۸۷۵.۳۰۷)	(۷.۹۲۲.۱۸۸)	(۸۷)
سود ناخالصی	۷.۱۲۶.۶۳۸	۳.۵۶۵.۳۷۹	۲۰۰
— هزینه های فروش اداری و عمومی	(۹۳۳.۷۵۱)	(۸۹۵.۲۲۴)	۱۰۴
— زیان کاهش ارزش دریافتی ها	(۱۵۶.۶۳۲)	۰	—
— سایر اقلام عملیاتی	۱.۷۸۴.۰۰۲	۱.۱۷۰	۱۵۲
سود عملیاتی	۷.۸۲۰.۲۵۷	۲.۶۷۱.۳۲۵	۲۹۳
— سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	۶۱۰.۲۵	۲۱.۳۰۰	۲۸۶
سود قبل از مالیات	۷.۸۸۱.۲۸۲	۲.۶۹۲.۶۲۵	۲۹۳
هزینه مالیات بر درآمد	(۴۲۰.۰۹۳)	(۵۰۴.۸۶۷)	(۸۳)
سود خالص	۷.۴۶۱.۱۹۰	۲.۱۸۷.۷۵۸	۳۴۱

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
 برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

ارقام مقایسه ای پیش بینی درآمد هر سهم طی سنوات ۱۳۹۸ الی ۱۴۰۰ به شرح ذیل می باشد:

(مبالغ به میلیون ریال)			شرح
۱۳۹۹ (تعدیل شده)	۱۴۰۰ (تعدیل شده)	۱۴۰۱ (تعدیل شده)	
۴.۱۲۵.۷۰۹	۷.۲۵۳.۰۵۹	۱۱.۴۸۷.۵۶۷	درآمد های عملیاتی
(۲۸۰.۵۹۳۲)	(۴.۸۷۸.۵۳۲)	(۷.۹۲۲.۱۸۸)	بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی
۱.۳۱۹.۷۷۷	۲.۳۷۴.۵۲۷	۳.۵۶۵.۳۷۹	سود ناخالص
(۴۵۳.۸۶۶)	(۴۵۴.۲۰۲)	(۸۹۵.۲۲۴)	هزینه های فروش اداری و عمومی
۱.۱۵۰.۰۰۰	۰	۱.۱۷۰	سایر اقلام عملیاتی
۲۰۱۵.۹۱۱	۱.۹۲۰.۳۲۵	۲.۶۷۱.۳۲۵	سود عملیاتی:
۲۹.۶۰۷	۳۶.۸۳۹	۲۱.۳۰۰	سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی
۲۰۴۵.۵۱۸	۱.۹۵۷.۱۶۴	۲.۶۹۲.۶۲۵	سود قبل از مالیات
(۳۸۳.۵۳۵)	(۳۶۶.۹۶۸)	(۳۲.۷۴۶)	هزینه مالیات بر درآمد
۱.۶۶۱.۹۸۳	۱.۵۹۰.۱۹۶	۲.۷۰۶.۰۲۴	سود خالص
۱.۵۳۸	۱.۴۷۲	۲.۵۰۵	سود هر سهم (ریال):

۱۱-۱) پیشنهاد هیئت مدیره برای تقسیم سود:

تخصیص سودانباشته پایان سال شرکت اصلی موکول به تصویب مجمع عمومی عادی صاحبان سهام می باشد. پیشنهاد هیات مدیره برای تقسیم سود، طبق قانون تجارت معادل ۱۰ درصد سود خالص به مبلغ ۷۴۶.۱۱۹ میلیون ریال (مبلغ ۶۹۰ ریال برای هر سهم) است.

شرح	مبلغ کل سود سهام پیشنهادی - میلیون ریال	هر سهم - ریال
تکلیف قانونی (طبق ماده ۹۰ اصلاحیه قانون تجارت) تقسیم حداقل ۱۰ درصد سود خالص سال ۱۴۰۱	۷۴۶.۱۱۹	۶۹۰

۱۲-۱) اطلاعات در مورد تعداد جلسات هیئت مدیره و حضور اعضاء در جلسات:

در سال ۱۴۰۱ تعداد ۳۷ جلسه تشکیل گردیده است.

۱۳-۱) اطلاعات مربوط به مدیران اجرایی شرکت:

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	تحصیلات
۱	کامبیز جهانبانی	مدیر عامل و نایب رئیس هیات مدیره	کارشناسی ارشد
۲	سعید دروآح	مدیر امور بازرگانی	کارشناسی ارشد
۳	غلامرضا غلامپور	مدیر امور برنامه ریزی و توسعه	دکتر
۴	مصطفی عظیمی بیدگلی	مدیر امور مالی	دکتر
۵	یاسر غیائی	مدیر امور منابع انسانی	کارشناسی ارشد
۶	علی حق شناس فتمه سری	مدیر امور فنی	کارشناسی ارشد
۷	رحیم جباری دارستانی	مدیر حسابرس داخلی	کارشناسی ارشد

۱۴-۱) اطلاعات مربوط به حسابرس مستقل و بازرس قانونی :

بر اساس مصوبه مجمع عمومی عادی سالانه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲ موسسه حسابرسی و خدمات مدیریت آرمان نوین رسیدگی به شماره ثبت ۱۹۵۵۴ و شناسه ملی ۱۳۴۲۸۱۰۳۰۱۰۱ و موسسه حسابرسی و خدمات مالی حافظ گام با شناسه ملی ۱۰۱۰۴۸۴۰۳۵ به عنوان به عنوان حسابرس و بازرس قانونی و موسسه حسابرسی حسابرسین به عنوان بازرس علی البدل برای مدت یک سال از تاریخ مجمع انتخاب گردیده است. حق الزحمه مربوط جهت رسیدگی به صورتهای مالی میان دوره ای ۶ ماهه و سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹، جمعا مبلغ ۲۰۰۶۷ میلیون ریال بوده است.

۱۵-۱) مسائل زیست محیطی مرتبط با صنعت حمل و نقل دریایی:

فعالیت های دریایی و فعالیت های جانبی آن تاثیرات زیادی بر اقتصاد و کیفیت زندگی بشر دارند. از نمونه این تاثیرات می توان به سودهای اجتماعی و اقتصادی، تولید، ایجاد اشتغال و غیره و به تبع آن تاثیر آن بر کیفیت زندگی و توسعه اقتصادهای محلی نیز اشاره نمود. جایگاه بی بدیل دریاها و اقیانوس ها در رشد و تعالی جامعه بشری فقط با داشتن دریاها و اقیانوس های پاک، سالم، ایمن، پایدار و دارای تنوع زیستی امکان پذیر و توجیه پذیر است. در غیر این صورت آثار زیانبار آن تمامی منافع کوتاه مدت را در میان مدت و دراز مدت تحت تاثیر قرار داده و یا به کلی از بین می برد. از این رو لازم است قبل از شروع هر فعالیتی، تحلیلی جامع از تمام آثار اجتماعی و زیست محیطی آن فعالیت ها صورت پذیرد.

سود و زیان هر طرح بستگی به عواملی متعددی منجمله نوع فعالیت، خصوصیت منطقه ای فعالیت و سازگاری آن با فعالیت های دیگر دارد. لذا یک طراح یا سرمایه گذار باید قبل از شروع، مجموعه اثرات و برآیند سود و ضرر آن و تاثیرات آن بردیگر فعالیت را بررسی نماید.

کشتیرانی زیر ساخت اساسی برای اقتصاد اغلب کشورها است و مجرای اصلی واردات و صادرات کشور را شکل می دهند. به علاوه بنادر نقش اساسی در حمایت و توسعه انرژی های تجدید پذیر و کم نمودن اثرات تغییرات آب و هوایی دارند، که این فرایند از طریق جذب مقداری از تقاضای حمل بار جاده ای از راه دریا عملی می شود. نیاز

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

به توسعه بیشتر بنادر باید در برنامه ریزی های دریایی در نظر گرفته شود. فعالیت بنادر اغلب از طریق ایجاد، نگه داری و توسعه کانال ها برای کشتی ها قوی تر می گردد. این کار مستلزم لایروبی و دفع گل ولای حاصل از آن است. این عملیات باید با رعایت قواعد زیست محیطی صورت پذیرد. ساختار شیمیایی بستر دریاهای کشورهای توسعه یافته با توجه به قوانین حمایتی موجود در وضعیت خوبی قرار دارند و این به دلیل محدود کردن دفع مواد زاید در دریاها است. اثرات منفی فعالیت های کشتیرانی در طرح های دریایی باید در مسیر توسعه پایدار در نظر گرفته شود. به هر حال افزایش رقابت برای بهره برداری از منابع دریایی ممکن است باعث اثرات نامطلوب بر دریانوردی ایمن گردد.

ضروری است اثرات زیست محیطی، اجتماعی و اقتصادی تمام برنامه ریزی ها و تصمیم سازی هایی که اثر خاص بر فعالیت کشتیرانی دارد در نظر گرفته شود و در تطابق با قوانین بین المللی دریایی باشند.

کشتیرانی نیز یکی از فعالیت های اساسی و با ارزش برای کشورها است. کشتی های زیادی در بنادر و آب های دنیا تردد می نمایند. خطرات صنعت کشتیرانی عبارتند از ایجاد آلودگی در حین دریانوردی و یا فعالیت های قانونی و غیر قانونی مانند دفع فاضلاب کشتی ها، آب مخلوط با روغن، به گل نشستن و دیگر خطرات زیست محیطی منتج از صدا، آلودگی هوا و یا جابجایی گونه های دریایی توسط بدنه کشتی ها می باشد.

حال آنکه این شرکت با بازرسی های مداوم توسط موسسات رده بندی آسیا و ایرانیاں بر عملکرد صحیح سیستمهای تصفیه فاضلاب و انتقال پسماندهای روغنی نظارت دارد و با انجام به موقع تعمیرات ادواری کشتیها شامل رنگ زدن، تعویض قطعات فرسوده و همچنین دفع فاضلاب در بنادر با دستگاههای پیشرفته و غیره، عواملی که باعث اختلال در نظم محیط زیست می باشد را از بین می برد.

۱۶-۱) جایگاه شرکت در صنعت

شرکت کشتیرانی دریای خزر در حال حاضر با ۲۳ فروند کشتی حمل کالای عمومی با مشخصات زیر فعالیت می نماید.

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

نام کشتی	کلاس	GT	DW T	DWCC	سال ساخت	طول (متر)	عرض (متر)	آبخور (متر)	کشور سازنده	سرعت (نات)	نوع کشتی	سال الحاق به ناوگان
جنرال کارگو	I.C.S	۵۶۷۶	۷۰۰۴	۶۵۰۰	۲۰۰۸	۱۴۰	۱۶/۵۰	۴/۶۰	روسیه	۱۰/۵	جنرال کارگو	۱۳۸۷
جنرال کارگو	A.C.S	۵۶۷۶	۷۰۰۴	۶۵۰۰	۲۰۰۷	۱۴۰	۱۶/۵۰	۴/۶۰	روسیه	۱۰/۵	جنرال کارگو	۱۳۸۶
جنرال کارگو	I.C.S	۵۶۷۶	۷۰۰۴	۶۵۰۰	۲۰۰۷	۱۴۰	۱۶/۵۰	۴/۶۰	روسیه	۱۰/۵	جنرال کارگو	۱۳۸۶
جنرال کارگو	A.C.S	۵۶۷۶	۷۰۰۴	۶۵۰۰	۲۰۰۷	۱۴۰	۱۶/۵۰	۴/۶۰	روسیه	۱۰/۵	جنرال کارگو	۱۳۸۵
جنرال کارگو	I.C.S	۲۸۴۲	۳۸۰۸	۳۵۰۰	۲۰۰۵	۹۸	۱۶	۴/۱۷	رومانی	۱۰	جنرال کارگو	۱۳۸۸
جنرال کارگو	I.C.S	۲۸۴۲	۳۸۰۸	۳۵۰۰	۲۰۰۲	۹۸	۱۶	۴/۱۷	رومانی	۱۰	جنرال کارگو	۱۳۸۸
جنرال کارگو	I.C.S	۲۸۴۲	۳۸۰۸	۳۵۰۰	۲۰۰۰	۹۸	۱۶	۴/۱۷	رومانی	۱۰	جنرال کارگو	۱۳۸۸
جنرال کارگو	A.C.S	۴۹۵۴	۵۸۸۵	۵۷۰۰	۱۹۹۴	۱۴۰	۱۶/۶۵	۴/۵۲	روسیه	۱۰	جنرال کارگو	۱۳۷۳
جنرال کارگو	A.C.S	۴۹۹۱	۵۸۸۵	۵۷۰۰	۱۹۹۲	۱۴۰	۱۶/۴۰	۴/۵۲	روسیه	۱۰	جنرال کارگو	۱۳۸۰
جنرال کارگو	A.C.S	۳۶۳۸	۳۹۵۵	۳۷۰۰	۱۹۹۲	۱۲۸	۱۳/۴۰	۴/۲۵	بلغارستان	۱۱	جنرال کارگو	۱۳۷۱
جنرال کارگو	A.C.S	۳۶۳۸	۳۹۵۵	۳۷۰۰	۱۹۹۱	۱۲۸	۱۳/۶۰	۴/۲۵	بلغارستان	۱۱	جنرال کارگو	۱۳۷۱
جنرال کارگو	I.C.S	۱۶۳۰	۲۴۹۵	۲۳۰۰	۱۹۸۶	۸۸	۱۱/۱۰	۴/۰۸	هلند	۱۰/۵	جنرال کارگو	۱۳۸۰
جنرال کارگو	I.C.S	۲۶۵۰	۲۸۸۵	۲۶۵۰	۱۹۸۲	۹۴	۱۳/۴۰	۴/۴۰	آلمان	۱۰	جنرال کارگو	۱۳۷۱
جنرال کارگو	I.C.S	۲۵۷۶	۲۸۹۰	۲۶۵۰	۱۹۸۲	۹۴	۱۳/۴۰	۴/۴۱	آلمان	۱۰	جنرال کارگو	۱۳۸۹
جنرال کارگو	I.C.S	۲۸۴۲	۳۸۱۶	۳۵۰۰	۲۰۰۱	۹۸	۱۶	۴	رومانی	۱۰	جنرال کارگو	۱۳۸۹
جنرال کارگو	I.C.S	۲۸۴۲	۳۸۵۳	۳۵۰۰	۱۹۹۸	۹۸	۱۶	۴	رومانی	۱۰	جنرال کارگو	۱۳۸۹
جنرال کارگو	A.C.S	۱۸۴۶	۲۷۷۵	۲۵۵۰	۱۹۸۴	۹۰	۱۲	۴	روسیه	۸	جنرال کارگو	۱۳۹۱
جنرال کارگو	A.C.S	۱۸۴۶	۲۷۷۵	۲۵۵۰	۱۹۸۴	۹۰	۱۲	۴	روسیه	۸	جنرال کارگو	۱۳۹۱
جنرال کارگو	A.C.S	۱۸۴۶	۲۷۷۵	۲۵۵۰	۱۹۸۷	۹۰	۱۲	۴	روسیه	۸	جنرال کارگو	۱۳۹۲
جنرال کارگو	A.C.S	۱۸۴۶	۲۷۷۵	۲۵۵۰	۱۹۸۸	۹۰	۱۲	۴	روسیه	۸	جنرال کارگو	۱۳۹۲
جنرال کارگو	A.C.S	۱۸۴۶	۲۷۷۵	۲۵۵۰	۱۹۹۱	۹۰	۱۲	۴	روسیه	۸	جنرال کارگو	۱۳۹۲
جنرال کارگو	A.C.S	۱۵۷۵	۲۴۲۵	۲۲۰۰	۱۹۸۰	۷۹	۱۲	۴	آلمان شرقی	۹	جنرال کارگو	۱۳۹۳
جنرال کارگو	I.C.S	۹۹۹	۳۳۳۷	۲۲۰۰	۱۹۸۵	۱۱۵	۱۳	۴	جمهوری چک	۱۰	جنرال کارگو	۱۳۹۴

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

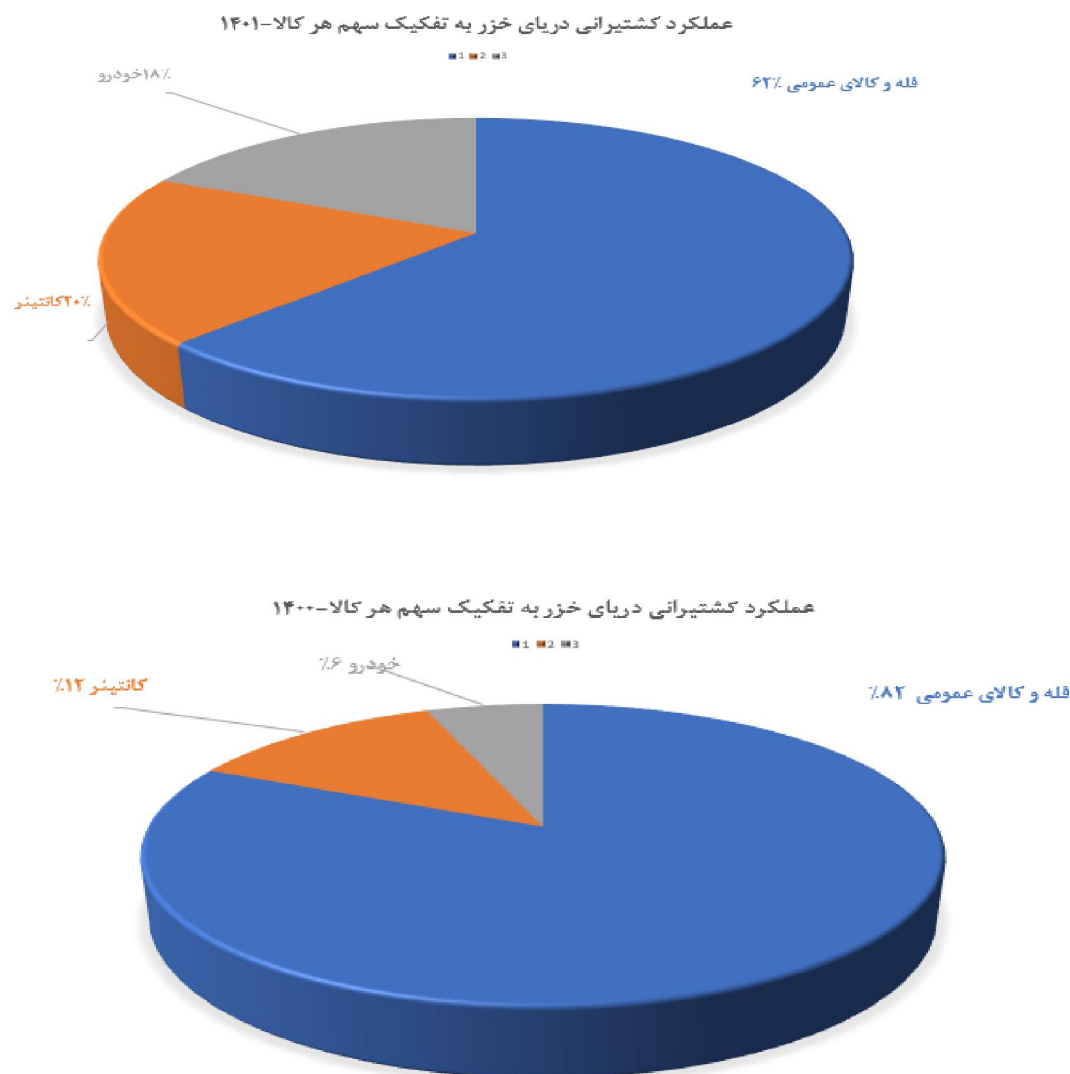
برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

➤ **عملکرد بنادر شمالی و کشتیرانی دریای خزر در حوزه حمل جنرال، حمل کانتینر و ترانزیت خودرو کارگو**

متغیر های تصمیم گیری	۱۴۰۰	۱۴۰۱
عملکرد بنادر شمالی ایران در حوزه جنرال کارگو (تن)	۵,۱۰۰,۴۷۰	۵,۳۱۰,۹۶۴
عملکرد بنادر شمالی ایران در حوزه حمل کانتینر (TEU)	۱۰,۶۴۶	۱۸,۹۴۹
عملکرد بنادر شمالی ایران در حوزه حمل خودرو (دستگاه)	۴,۶۲۸	۱۶,۹۵۱
عملکرد کشتیرانی دریای خزر در حوزه حوزه جنرال کارگو (تن)	۱,۴۹۸,۱۶۰	۱,۱۲۲,۳۸۵
عملکرد کشتیرانی دریای خزر در حوزه حمل کانتینر صادرات و واردات (TEU)	۷,۶۵۹	۱۱,۶۸۸
عملکرد کشتیرانی دریای خزر در حوزه حمل خودرو (دستگاه)	۳,۲۳۱	۱۰,۲۰۳
درصد سهم بازار در بنادر شمالی در حوزه جنرال کارگو	۲۹	۲۱
درصد سهم بازار در بنادر شمالی در حوزه حمل کانتینر	۷۳	۶۷
درصد سهم بازار در بنادر شمالی در حوزه حمل خودرو	۷۰	۶۰

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

➤ عملکرد شرکت به تفکیک کالا-۱۴۰۱



۱۷-۱) رؤس عملکرد کشتیرانی دریای خزر در سال ۱۴۰۱

- ❖ توسعه هوش تجاری (Business Intelligence)
- ❖ بازننگری سند چشم انداز در افق ۱۴۰۵
- ❖ مطالعات در حوزه کریدورهای شرق-غرب و شمال-جنوب در راستای بازارهای کشورهای در مسیر کریدورها
- ❖ بازننگری برنامه توسعه ناوگان در افق ۱۴۰۵
- ❖ بازننگری استراتژی ها و برنامه ها در افق ۱۴۰۵

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

- ❖ استراتژی کاهش ریسک در حوزه سلامت اقتصادی کسب و کار با تدوین برنامه های نظارتی و شفافیت از طریق هوش تجاری
- ❖ تدوین برنامه های توسعه فردی باهدف جانشین پروری
- ❖ تدوین برنامه کنترل و بهینه سازی هزینه های تعمیرات ادواری (داک)
- ❖ تعمیرات ادواری ۱۱ فروند شناور در سال ۱۴۰۱
- ❖ بازرسی سالانه شناورها و تمدید گواهینامه های کلاس در موعد مقرر

۱۸-۱) میانگین تعداد کارکنان

الف) کادر خشکی

شرح	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۱۲/۲۹
مستقیم خشکی	۱۲۳	۱۱۹

ب) کادر دریا

شرح	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۱۲/۲۹
مستقیم دریایی	۳۰۸	۲۹۹

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

۱۹-۱) محیط حقوقی شرکت

مهمترین قوانین و مقررات حاکم بر فعالیت شرکت عبارتند از:

- ✓ قوانین تجارت.
- ✓ قوانین حقوقی و قضایی.
- ✓ قوانین و مقررات کار و امور اجتماعی.
- ✓ قوانین و مقررات مالی و حسابداری.
- ✓ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی.
- ✓ کنوانسیون های بین المللی در حوزه حمل و نقل دریایی.
- ✓ قوانین و مقررات بیمه.
- ✓ قوانین و مقررات مالیات های مستقیم و مالیات ارزش افزوده.
- ✓ مصوبات مجامع، هیات مدیره و آیین نامه های داخلی.
- ✓ اساسنامه شرکت.
- ✓ سایر قوانین و مقررات.

فصل دوم: عملکرد مالی

۱-۲) مروری بر عملکرد مالی و عملیاتی شرکت در سال جاری :

- ✓ پرداخت سود سهامداران حقوقی و حقیقی عرضه شده در فرابورس
- ✓ انجام امور سهام داران بر اساس ضوابط و الزامات سازمان بورس و اوراق بهادار
- ✓ پرداخت هزینه های ارزی شرکت
- ✓ ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹ و برگزاری مجمع سال مذکور در تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲
- ✓ ارائه صورتهای مالی در مقاطع ۳ و ۹ ماهه حسابرسی نشده و ۶ ماهه حسابرسی شده سال ۱۴۰۱
- ✓ اخذ نامه مدیریت از حسابرس و اقدامات لازم
- ✓ ارائه بودجه پیشنهادی سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۱۲/۲۹
- ✓ تعدیل بودجه سال ۱۴۰۱ با توجه به عملکرد شرکت.
- ✓ بازنگری دستورالعملها و آئین نامه های مالی
- ✓ ارائه اطلاعات ماهیانه مورد نیاز به فرابورس
- ✓ ورود منظم اطلاعات مالی در سامانه کدال طبق زمانبندی مصوب
- ✓ استقرار سیستم خزانه در سال ۱۴۰۱
- ✓ افشای اطلاعات با اهمیت در سامانه کدال بورس

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

۲-۲) صورت سود و زیان تلفیقی مقایسه ای شرکت:

با توجه به جدول فوق، گزیده اطلاعات مالی تلفیقی شرکت به شرح ذیل می باشد:

(مبالغ به میلیون ریال)

شرح اقلام	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹	درصد تغییرات سال ۱۴۰۱ نسبت به ۱۴۰۰	درصد تغییرات سال ۱۴۰۰ نسبت به ۹۹
درآمدهای عملیاتی	۱۴.۰۰۱.۹۴۵	۷.۲۵۷.۰۳۸	۴.۷۳۵.۱۳۴	۹۳	۵۳
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	(۶.۸۸۲.۹۳۲)	(۵.۰۲۴.۴۹۲)	(۳.۷۰۹.۶۰۲)	۳۷	۳۵
سود ناخالص	۷.۱۱۹.۰۱۳	۲.۲۳۲.۵۴۶	۱.۰۲۵.۵۳۲	۲۱۹	۱۱۸
هزینه های فروش اداری و عمومی	(۹۴۳.۷۷۷)	(۵۸۷.۸۱۱)	(۴۰۱.۵۴۶)	۶۱	۴۶
زیان کاهش ارزش دریافتنی ها	(۱۵۶.۶۳۲)	(۱۲۰.۰۰۰)	۰	۳۱	—
سایر اقلام عملیاتی	۱.۷۸۴.۰۰۲	(۴۷.۰۹۶)	۹۳۰.۱۰۲	۳۸۸۸	(۱۰۵)
سود عملیاتی	۷.۸۰۲.۶۰۶	۱.۴۷۷.۶۳۹	۱.۵۵۴.۰۸۸	۴۲۸	(۵)
سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی	۸۵.۵۳۳	۲۹.۰۱۲	۴۲.۲۹۵	۱۹۵	(۳۱)
سود قبل از مالیات	۷.۸۸۸.۱۳۹	۱.۵۰۶.۶۵۱	۱.۵۹۶.۳۸۳	۴۲۴	۶
هزینه مالیات بر درآمد	(۴۲۲.۵۲۵)	(۲۲.۲۲۶)	(۱۶۴.۵۷۸)	۱۸۰۱	(۸۶)
سود خالص	۷.۴۶۵.۶۱۵	۱.۴۸۴.۴۲۵	۱.۴۳۱.۸۰۵	۴۰۳	۴
سود پایه هر سهم (ریال)	۶.۹۱۲	۱.۳۷۴	۱.۳۲۶	۴۰۳	۴

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
 برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

۳-۲) صورت سود و زیان شرکت اصلی

(مبالغ به میلیون ریال)

شرح اقلام	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹	درصد تغییرات سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰	درصد تغییرات سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۱۳۹۹
درآمدهای عملیاتی	۱۴.۰۰۱.۹۴۵	۷.۲۵۷.۰۳۸	۴.۷۳۵.۱۳۴	۹۳	۵۳
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	(۶.۸۷۵.۳۰۷)	(۵.۰۲۶.۶۶۲)	(۳.۷۲۰.۸۱۲)	۳۷	۳۵
سود ناخالص	۷.۱۲۶.۶۳۸	۲.۲۳۰.۳۷۶	۱.۰۱۴.۳۲۲	۲۲۰	۱۲۰
هزینه های فروش ، اداری و عمومی	(۹۳۳.۷۵۱)	(۵۸۲.۰۳۹)	(۳۹۲.۰۵۲)	۶۰	۴۸
زیان کاهش ارزش دریافتی ها	(۱۵۶.۶۳۲)	(۱۲۰.۰۰۰)	۰	۳۱	-
سایر اقلام عملیاتی	۱.۷۸۴.۰۰۲	(۴۷.۰۹۶)	۹۳۰.۱۰۲	۳۸۸۸	(۱۰۵)
سود عملیاتی	۷.۸۲۰.۲۵۷	۱.۴۸۱.۲۴۱	۱.۵۵۲.۳۷۲	۴۲۸	(۴)
سایر درآمدها هزینه های غیر عملیاتی	۶۱.۰۲۵	۳۱.۰۷۵	۴۰.۴۷۸	۹۶	(۲۳)
سود قبل از مالیات	۷.۸۸۱.۲۸۲	۱.۵۱۲.۳۱۶	۱.۵۹۲.۸۵۰	۴۲۱	۵
هزینه مالیات بر درآمد	(۴۲۰.۰۹۳)	(۲۰.۵۱۶)	(۱۶۳.۳۶۸)	۱۹۴۸	(۸۷)
سود خالص	۷.۴۶۱.۱۹۰	۱.۴۹۱.۸۰۰	۱.۴۲۹.۴۸۲	۴۰۰	۴
سود پایه هر سهم (ریال)	۶.۹۰۸	۱.۳۸۱	۱.۳۲۴	۴۰۰	۴

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
 برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

۴-۲) صورت وضعیت مالی شرکت اصلی

شرح اقلام	۱۴۰۱/۱۲/۲۹	۱۴۰۰/۱۲/۲۹
دارایی ها		
دارایی های غیر جاری :		
دارایی ثابت مشهود	۱.۸۱۴.۶۴۷	۱.۳۹۵.۰۱۰
دارایی های نامشهود	۶.۲۱۸	۷.۱۸۱
سرمایه گذاری های بلندمدت	۲۰۳.۱۰۴	۱۶۹.۹۲۸
دریافتنی های بلندمدت	۱۵.۱۰۸	۱۲.۲۴۳
جمع دارایی های غیر جاری	۲۰.۳۹۰.۰۷۷	۱.۵۸۴.۳۶۲
دارایی های جاری :		
پیش پرداختها	۳۴۷.۳۸۰	۱۹۷.۶۰۲
موجودی مواد و کالا	۴۹۵.۹۰۱	۴۴۴.۳۷۶
دریافتنی های تجاری و سایر دریافتنی ها	۳.۹۰۲.۵۹۹	۶۶۲.۰۲۷
موجودی نقد	۵.۵۰۴.۶۲۱	۲.۱۰۲.۰۴۱
جمع دارایی های جاری	۱۰.۲۵۰.۵۰۱	۳.۴۰۶.۰۴۶
دارایی های غیر جاری نگهداری شده برای فروش	۵۰.۵۲۴	۰
جمع دارایی ها	۱۲.۳۴۰.۱۰۲	۴.۹۹۰.۴۰۸
حقوق مالکانه و بدهی ها		
حقوق مالکانه :		
سرمایه	۱.۰۸۰.۰۰۰	۱.۰۸۰.۰۰۰
اندوخته قانونی	۱۰۸.۰۰۰	۱۰۸.۰۰۰
سود انباشته	۷.۶۳۰.۳۲۵	۱.۶۴۶.۵۷۵
جمع حقوق مالکانه	۸.۸۱۸.۳۲۵	۲.۸۳۴.۵۷۵
بدهی ها		
بدهی های غیر جاری :		
ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان	۱۵۱.۶۱۹	۷۷.۱۶۷
جمع بدهی های غیر جاری	۱۵۱.۶۱۹	۷۷.۱۶۷
بدهی های جاری :		
پرداختنی های تجاری و سایر پرداختنی ها	۲.۲۶۰.۷۳۱	۱.۲۷۲.۱۶۰
مالیات پرداختنی	۴۴۰.۷۱۸	۹۶.۱۴۱
سود سهام پرداختنی	۱۱.۶۳۰	۳۵.۱۹۰
پیش دریافتها	۶۷۵.۰۸۰	۶۷۵.۱۷۵
جمع بدهی های جاری	۳.۳۷۰.۱۵۹	۲.۰۷۸.۶۶۶
جمع بدهی ها	۳.۵۲۱.۷۷۸	۲.۱۵۵.۸۳۳
جمع حقوق مالکانه و بدهی ها	۱۲.۳۴۰.۱۰۲	۴.۹۹۰.۴۰۸

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

۵-۲) درآمد حاصل از سرمایه گذاری های گروه

(مبالغ به میلیون ریال)

شرح	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹
شرکت کشتیرانی جنوب خط ایران	۱۰۸۲	۹۲۲	۵۶۱
سرمایه گذاری کشتیرانی	۱۰۲۷۰	۱۰۰۳	۴۲۲
حمل و نقل ترکیبی	۴۵۱	۱۷۶	۲۴۰
خیبر	۰	۰	۴۶۹
کشتیرانی مازندران	۴۲۰	۱۰۶۵۲	۷۴۱
کشتیرانی دریای صبح و دوستی	۰	۲۵۹	۰
جمع	۳۰۲۲۳	۴۰۰۱۲	۲۰۴۳۳

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

۶-۲) سود و زیان قبل از کسر مالیات شرکت های فرعی و وابسته گروه

(مبالغ به میلیون ریال)

شرح	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹
شرکت فرعی خارجی	۵.۵۰۱	(۷.۵۸۵)	۳۴۶
شرکت فرعی	۱.۳۵۶	۱.۹۲۰	۲.۶۹۶

۷-۲) درآمد شرکت های فرعی و وابسته گروه

(مبالغ به میلیون ریال)

شرح	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹
شرکت فرعی خارجی	۳.۸۸۰	۱۷.۴۶۹	۲۵.۴۰۰
شرکت فرعی	۵.۲۵۶	۵.۲۵۶	۱۵.۸۸۴

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

۸-۲) تغییرات در وضعیت نقدینگی (شرکت اصلی)

سال ۱۴۰۰	سال ۱۴۰۱	
		جریان های نقدی حاصل از فعالیت های عملیاتی:
۲,۲۵۵,۰۷۶	۴,۲۸۶,۴۵۰	نقد حاصل از عملیات
(۱۳۴,۶۳۴)	(۷۵,۵۱۶)	پرداخت های نقدی بابت مالیات بر درآمد
۲,۱۲۰,۴۴۲	۴,۲۱۰,۹۳۴	جریان خالص ورود نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی
		جریان های نقدی ناشی از فعالیت های سرمایه گذاری :
(۴۷۲,۹۲۱)	(۱,۰۱۲,۵۱۷)	پرداخت های نقدی برای خرید دارایی های ثابت مشهود
(۴,۹۶۵)	(۶۸۰)	پرداخت های نقدی برای خرید دارایی های نامشهود
(۳۱,۴۳۴)	(۶,۶۸۰)	پرداخت های نقدی برای تحصیل سرمایه گذاری های بلند مدت
-		پرداخت های نقدی بابت تسهیلات اعطایی به دیگران
۴,۰۱۲	۳,۲۲۳	دریافت های نقدی ناشی از سود سهام
۱۶,۲۴۴	۵۳,۹۷۹	دریافت های نقدی ناشی از سود سایر سرمایه گذاری ها
(۴۸۹,۰۶۴)	(۹۶۲,۶۷۵)	جریان خالص (خروج) نقد ناشی از فعالیت های سرمایه گذاری
۱,۶۳۱,۳۷۸	۳,۲۴۸,۲۵۹	جریان خالص ورود (خروج) نقد قبل از فعالیت های تامین مالی
		جریان های نقدی ناشی از فعالیت های تامین مالی :
-	(۵۳۲,۲۴۶)	پرداخت های نقدی به شرکت فرعی بابت تامین مالی
۱۵۰,۰۰۰	-	سایر دریافت های نقدی از شرکت های گروه بابت تامین مالی
(۱,۱۹۱,۰۸۰)	(۱۹۳,۳۳۰)	پرداخت های نقدی بابت سود سهام
(۱,۰۴۱,۰۸۰)	(۷۲۵,۵۷۶)	جریان خالص (خروج) نقد ناشی از فعالیت های تامین مالی
۵۹۰,۲۹۸	۲,۵۲۲,۶۸۳	خالص افزایش (کاهش) در موجودی نقد
۱,۵۰۳,۸۵۴	۲,۱۰۲,۰۴۱	مانده موجودی نقد در ابتدای سال
۷,۸۸۹	۸۷۹,۸۹۷	تاثیر تغییرات نرخ ارز
۲,۱۰۲,۰۴۱	۵,۵۰۴,۶۲۱	مانده موجودی نقد در پایان سال

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

۹-۲) نسبت های مالی و تحلیل های مربوطه

نسبتهای مالی شرکت با استفاده از صورتهای مالی و اقلام مقایسه ای تجدید ارائه شده سال های ۹۹، ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به شرح ذیل ارایه گردیده است.

نوع نسبت	شرح نسبت	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹
نسبتهای نقدینگی	نسبت جاری (مرتبه)	۳.۰۴	۱.۶۴	۲.۰۳
	نسبت آنی (مرتبه)	۲.۷۹	۱.۳۳	۱.۵۳
نسبتهای فعالیت / کارایی	نسبت گردش دارایی ها (مرتبه)	۱.۱۳	۱.۴۵	۱.۱۵
	نسبت گردش دارایی غیر جاری (مرتبه)	۶.۷۰	۴.۵۸	۳.۳۰
	دوره وصول مطالبات (روز)	۵۹	۲۹.۸۷	۳۲.۷۸
نسبتهای سرمایه گذاری / اهرمی	نسبت کل بدهی (درصد)	۲۹	۴۳.۲۰	۳۳.۹۳
	نسبت بدهی جاری به ارزش ویژه (درصد)	۳۸	۷۳.۳۳	۴۸.۷۱
	نسبت بدهی بلندمدت به ارزش ویژه (درصد)	۲	۲.۷۲	۲.۶۵
	نسبت دارایی غیر جاری به ارزش ویژه (درصد)	۲۴	۵۵.۸۹	۵۲.۷۱
	نسبت مالکانه (درصد)	۷۱	۵۶.۸۰	۶۶.۰۷
نسبتهای سودآوری	نسبت سود ناویژه (درصد)	۵۰	۳۰.۷۳	۲۱.۴۲
	نسبت سود عملیاتی (درصد)	۵۶	۲۰.۴۱	۳۲.۷۸
	بازده دارایی ها (درصد)	۶۰	۲۹.۸۹	۳۴.۶۶
	بازده درآمد (درصد)	۵۳	۲۰.۵۶	۳۰.۱۹
	بازده ارزش ویژه (درصد)	۸۵	۵۲.۶۳	۵۲.۴۵

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

۱۰-۲) اطلاعات مربوط به معاملات با اشخاص وابسته

شرح	نام شخصی وابسته	نوع وابستگی	مشمول ماده ۱۲۹	پرداخت هزینه های گروه توسط شرکت	پرداخت هزینه های شرکت توسط شرکت های گروه	خرید کالا و خدمات	فروش خدمات	تأهل حساب های فی مابین گروه	دریافت بابتی توسط شرکت گروه	پرداخت وجه
شرکت فروخته	شرکت فرخی	✓	۱۸,۱۷۶	۹,۵۵۳	۵,۲۵۶	-	-	-	-	۵۲۲,۲۴۶
	کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	✓	۲۸۰,۹۲۱	۳۷۷,۷۵۵	-	-	-	-	-	-
	شرکت توسعه فناوری اطلاعات دریایی	-	۸۲۹	-	۳۱,۸۷۷	-	-	-	-	-
	شرکت سرمایه گذاری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	✓	-	-	۱,۴۵۸	-	-	-	-	-
	کشتیرانی والفجر	✓	۴۱	-	۹۳,۵۵۲	-	-	۵۸,۲۹۱	-	-
	شرکت حافظ دریای آریا	-	۶۳,۵۵۳	۸۰۲	۱۳۱,۲۲۶	۱۹۶,۷۶۷	-	(۵۸,۵۱۰)	۱,۱۹۹,۱۷۹	-
	خدمات دریایی مهدی ششم	✓	۱۳,۵۵۲	۲۵,۷۵۷	۱۸۲,۵۸۳	-	-	-	-	-
	شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران	-	۴,۷۸۱	۵۰,۲۲۲	-	-	-	-	-	-
	کشتیرانی دریای شلم و دوسه	-	۱,۱۱۵	-	-	-	-	-	-	-
	ناوگان گران کاسین منطقه آزاد اتریش	-	۳۸	۴۵	-	-	-	(۱۸۵)	-	-
	اتحاد دریای خزر	-	۵۰۲	-	-	-	-	-	-	-
	موسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	-	۶۰۸	-	۷۲۶	-	-	-	-	-
	مهند دری	-	۲۴۴	-	-	-	-	(۳۰۳)	-	-
	شرکت سیران پیام دریا	-	۳۱۸,۸۹۸	۱۶۰,۵۶۸	-	-	-	-	-	-
	شرکت اتحاد جاده آبروش	-	۲۰۹	-	-	-	-	-	-	-
	شرکت تأمین انرژی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	-	۱۷,۲۸۳	۷۵,۲۳۹	-	-	-	-	-	-
	شرکت حمل و نقل ترابری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	-	۲,۷۱۱	۲۹,۷۹۵	-	-	-	۴,۰۶۸	-	-
	شرکت خدمات پشتیبانی اعدای بازنشستگان کشتیرانی	-	۲۴	۱,۰۲۰	-	-	-	-	-	-
	موسسه تأمین آبیه کارخان گروه کشتیرانی	-	۱۸,۰۱۸	۱۸,۰۱۸	-	-	-	-	-	-
	لارگاری بیمه نهاد آرایش فرود	-	-	۲,۱۰۰	-	-	-	-	-	-
	شرکت کرت خند	-	-	-	۱۰۲,۸۷۵	-	-	-	-	-
	نسیم بحر کیش	-	-	-	۲۵۰	-	-	۲۵۰	-	-
	موسسه کلایب بین المللی بیمه مقایله اطمینان متحد قش	-	۲,۷۱۹	-	۱۲۷,۴۹۹	-	-	-	-	-
جمع										
			-	۷۲۶,۶۷۰	۷۱۷,۰۵۲	۶۱۲,۲۴۸	۲۰۰,۸۲۵	-	۱,۱۹۹,۱۷۹	۵۲۲,۲۴۶

۲-۱۱) تعهدات و بدهیهای احتمالی و دارایی های احتمالی:

۲-۱۱-۱) شرکت فاقد تعهدات موضوع ماده ۲۳۵ اصلاحیه قانون تجارت می باشد.

۲-۱۱-۲) مالیات بر ارزش افزوده سالهای ۱۳۹۴ لغایت ۱۴۰۰ به غیر از سالهای ۱۳۹۶ و ۱۳۹۹ توسط سازمان امور مالیاتی رسیدگی نشده است که برای سال ۱۳۹۶ مبلغ ۲۰۲۳۶ میلیون ریال و برای سال ۱۳۹۹ مبلغ ۱۴۰۷۳۰ میلیون ریال برگ تشخیص صادر گردیده که شرکت در خصوص عدم لحاظ درست تسهیم در خصوص محاسبه اعتبارات و جرائم مرتبط به سازمان امور مالیاتی اعتراض نموده است. همچنین پرونده مالیات عملکرد سالهای ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ طبق برگ تشخیص به مبلغ ۵۹۰۵۲۳ میلیون ریال و ۲۵۷۰۲۳۰ میلیون ریال صادر و مبلغ ۲۰۰۰۰۰ میلیون ریال و ۸۰۰۰۰۰ میلیون ریال پرداخت گردید که بابت عدم لحاظ معافیتها در هیات تجدیدنظر در حال رسیدگی می باشد. پرونده سال ۱۳۹۸ به مبلغ ۲۷۶۰۷۰۵ میلیون ریال تشخیص و مبلغ ۱۰۲۰۰۰۰ میلیون ریال پرداخت گردید و با توجه به عدم لحاظ معافیتها طی اعتراض شرکت در هیات بدوی در حال رسیدگی می باشد و پرونده سال ۱۳۹۹ توسط ممیزین امور مالیاتی بررسی و مبلغ ۴۰۶۰۸۷۴ میلیون ریال برگ تشخیص صادر شده است که پیرو اعتراض شرکت در حال رسیدگی می باشد و از این بابت مبلغ ۱۳۴۰۶۳۴ میلیون ریال پرداخت گردید. برای سال ۱۴۰۰ نیز مبلغ ۲۰۰۵۱۶ میلیون ریال پرداخت شده است. بابت مابه التفاوت برگ تشخیص و مالیات پرداختنی احتسابی شرکت مبلغ ۱۲۰۰۰۰۰ میلیون به عنوان ذخیره مالیات سال های ۱۳۹۶ لغایت ۱۳۹۹ با توجه به رسیدگی های مجری قرار که به شرکت ابلاغ رسمی نشده در نظر گرفته شده است. همچنین رسیدگی بیمه تأمین اجتماعی در سال ۱۳۹۶ انجام و تسویه

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

گردیده است و رسیدگی سال ۱۳۹۷ در حال انجام می باشد. مبلغ ۱۶۲.۲۹۴ میلیون ریال بابت پرونده بیمه تامین اجتماعی سال های ۱۳۹۷ لغایت ۱۴۰۱، به عنوان ذخیره در نظر گرفته شده است.

۳-۱۱-۲) شرکت های اگزیم و ایست مارکت قراردادی در سال ۱۳۹۶ به منظور خرید و فروش کالای ذرت دامی جهت صادرات و واردات از روسیه به ایران از نوع FOB یعنی تحویل کالا از سوی شرکت اگزیم بر روی کشتی در بندر مبدأ منعقد می نمایند. براساس این قرارداد شرکت ایست مارکت متعهد و ملزم به تهیه وسیله حمل کالا از بندر مبدأ (ماخاچ قلعه روسیه) تا بندر مقصد (بندرامیرآباد) می گردد. پس از انعقاد قراردادهای مذکور و در اثر افزایش ناگهانی قیمت ارز و ذرت وارداتی موضوع پرونده خصوصاً در شرایط آن زمان که ارز دولتی نیز به خرید این محموله تعلق گرفته بود، مجموعاً سبب بروز اختلافات و کشمکش های مالی پردردسری در رابطه با فروش محموله در ایران و پرداخت ثمن و تقسیم سود حاصل از آن میان فرستندگان می گردد تا جایی که تیره شدن روابط مالی و تجاری آنان منجر به طرح دعاوی حقوقی متعددی علیه یکدیگر گردید. زمانیکه اختلافات مالی فروشندهگان در محاکم حقوقی ایران منتج به نتایج مؤثر و مسالمت آمیز نگردید ناگهان بعد از گذشت چند ماه از تاریخ ترخیص ذرت وارداتی از بندر و فروش آن در بازار ایران، فرستندگان متعدد کالا اقدام به طرح شکایت کیفری علیه یکدیگر و نیز شرکت کشتیرانی دریای خزر و گیرنده کالا (شرکت بادبان سرخ دریا) می نمایند و شکایت اصلی تمام شاکیان مبتنی بر وجود نسخه چهارم بارنامه به عنوان نسخه جعلی و اضافه بر سه نسخه بارنامه های اورجینال یا اصلی استوار بوده که براساس آن یکدیگر را به جعل بارنامه و استفاده از سند مجعول، تحصیل مال از طریق نامشروع و دیگر عناوین مجرمانه متهم می نمودند.

در پی طرح شکایت از شرکت با عناوین اتهامی فوق از جمله جعل و استفاده از سند مجعول، پرونده به شعبه اول بازپرسی دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان بهشهر ارجاع گردید و بدواً بازپرس محترم پرونده قرار ارجاع امر به کارشناسی جهت بررسی فنی و تخصصی اسناد مورد ادعای جعل را صادر نمود و متعاقب آن شرکت به عنوان مطلع به شعبه بازپرسی احضار و پس از چندین جلسه تحقیق و ارائه اصول بارنامه ها، ترخیصیه ها، و اخذ نظریه کارشناسی که مفاد آن حاکی از عدم جعلیت بارنامه های مورد ادعای جعل بود و همچنین وجود سایر مدارک و ارائه به بازپرسی و اخذ توضیحات لازم، در نهایت بازپرس م نسبت به تمامی اتهامات وارده قرار منع تعقیب را در خصوص شرکت کشتیرانی دریای خزر صادر نمود. متعاقب قرار منع تعقیب صادره از سوی شعبه اول بازپرسی با توجه به قابل اعتراض بودن آن وفق ماده ۲۷۰ قانون آیین دادرسی کیفری مصوب ۱۳۹۲ شرکت ایست مارکت در فرجه قانونی نسبت به قرار صادره اعتراض نموده و پرونده جهت رسیدگی به شعبه ۱۰۲ کیفری ۲ بهشهر ارجاع گردید، که شعبه مذکور، با صدور دادنامه پرونده را جهت رفع نقص و انجام تحقیقات عیناً به شعبه اول بازپرسی دادسرای بهشهر ارسال نمود. که پس از پیگیریهای صورت گرفته در دادگستری شهرستان بهشهر مشخص گردید با توجه به بلا تصدی بودن شعبه

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

اول بازپرسی پرونده به شعبه چهارم بازپرسی ارجاع گردید که مجدداً قرار منع تعقیب توسط بازپرس صادر گردید که ظرف ۱۰ روز قابل تجدید نظر خواهی در دادگاه کیفری شهرستان بهشهر می باشد و حسب پیگیریهای به عمل آمده، با توجه به حجم زیاد پرونده (۸ جلد) تا کنون تصمیم نهایی توسط قاضی محترم اتخاذ نگردیده است و از طرفی آثار جریمه احتمالی قابل برآورد نیست از اینرو ذخیره ای در دفاتر شرکت لحاظ نشده است.

۱۲-۲) عوامل ریسک:

- شرکت کشتیرانی دریای خزر با توجه به محیط تحت فعالیت خود با ریسکهای با اهمیتی به شرح زیر مواجه است:
- ۱) وجود رقبا: صنعت کشتیرانی در منطقه دریای خزر به سبب وجود شرکتهای کشتیرانی در سایر کشورهای حوزه این دریا، همواره در وضعیت رقابتی قرار دارد. هرچند قراردادهای بلندمدت با مشتریان داخلی همواره برای شرکت محفوظ می باشد با این حال شرکت به منظور نفوذ در بازارهای خارجی (شامل روسیه، ترکمنستان، آذربایجان و ...) فعالیتهای مستمر بازاریابی انجام داده و سهم خود را از حمل کشورهای حوزه دریای خزر افزایش خواهد داد.
 - ۲) تغییرات نرخ سوخت: افزایش احتمالی بهای سوخت در آینده و در مقابل عدم امکان افزایش نرخ کرایه های کشتی (به دلیل وجود رقبای خارجی) موجب کاهش حاشیه سود شرکت میگردد.
 - ۳) ریسک افزایش تعرفه های بندری: افزایش سالانه تعرفه های بندری و عدم حمایت از ناوگان ایرانی موجب افزایش هزینه های جاری عملیاتی در بنادر ایران و حاشیه دریای خزر گردیده که این افزایش، تاثیر بسزایی در کاهش حاشیه سود شرکت خواهد داشت.
 - ۴) تغییرات جوی آب و هوا و بسته شدن ثبت سفارش: تغییرات جوی آب و هوا و وجود یخبندان در سه ماهه چهارم سال و احتمال بسته شدن ثبت سفارش غلات در پایان سال انتظار افزایش حمل را تحت تاثیر قرار میدهد.
 - ۵) ریسک ارز: با توجه به نوسانات نرخ ارز و اینکه بخش زیادی از هزینه های شرکت شامل سوخت، عوارض بندری و هزینه تامین قطعات کشتیها، ارزی محاسبه میگردد، این ریسک باعث افزایش بهای تمام شده سفرها و همچنین کاهش سود شرکت خواهد شد.
 - ۶) ریسک تغییر قوانین و مقررات: با توجه به اینکه شرکت با لحاظ حضور در مناطق آزاد تجاری-صنعتی و بر اساس ماده ۱۳ قانون مناطق آزاد از معافیت مالیاتی بخشی از فعالیتهای خود استفاده می کند، این ریسک وجود دارد که حذف معافیت مناطق آزاد باعث کاهش شدید سود خالص شرکت گردد.

برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

(الف) خلاصه مذاکرات مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲

۳۱

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

جهانی حرکت کنیم

کشتیرانی دریای خزر
شرکت سهامی عام



شماره:

تاریخ:

صور تجلسه تکالیف و سایر مصوبات مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۲
شرکت کشتیرانی دریای خزر منطقه آزاد تجاری-صنعتی بندر انزلی (سهامی عام)
برای عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
ثبت شده به شماره ۱۴۲۵ با شناسه ملی ۱۰۸۶۰۲۷۲۸۵۳ و سرمایه ۱۰۸۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال

ب- سایر مصوبات:

- ۱- مقرر گردید تا قبل از ارائه صورت‌های مالی میان‌دوره‌ای در ۱۴۰۰/۰۶/۳۱، حساب‌های فی مابین سنواتی با شرکت‌های گروه به حساب شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران منظور شده و گزارشی از این بابت به دفتر امور مجامع و شرکت‌های گروه کشتیرانی ج.ا.ا ارائه گردد.
- ۲- مقرر گردید نسبت به تهیه برنامه زمانبندی و پیگیری جدی و عاجل مطالبات اقدام شود. ضمناً شرکت موظف است گزارش فصلی از روند پیگیری‌ها را به امور مجامع ارائه نماید.
- ۳- مقرر گردید شرکت ظرف مدت ۳ ماه پس از تاریخ برگزاری مجمع، نسبت به اخذ نامه مدیریت از حسابرس مستقل شرکت و رفع موارد ضعف عملیاتی و اعمال کنترل‌های داخلی اقدام نماید.
- ۴- مقرر گردید پیگیری‌های مستمر در خصوص پرونده‌های حقوقی اعم از له یا علیه شرکت انجام و گزارشات مربوطه در این خصوص ماهیانه به واحد حقوقی هلدینگ ارائه گردد.
- ۵- مقرر گردید شرکت هر ۳ ماه یکبار اقدامات انجام شده در خصوص تکالیف مجمع و صورت مغایرت فیما بین شرکت‌های گروه را به معاونت مالی و دفتر امور مجامع گروه گزارش نماید.
- ۶- مجمع ضمن تشکر و قدردانی از زحمات هیات مدیره، مدیرعامل و کارکنان شرکت، در خصوص پرداخت پاداش و با رعایت اصلاحیه ماده ۲۴۱ لایحه اصلاحی قسمتی از قانون تجارت، اختیار تعیین پاداش را به مدیریت ارشد گروه تفویض نمود.

مصطفی عطایی بیدکلی
رئیس مجمع

احمد اسکندری
ناظر مجمع

محمد مهدی نادری نورعینی
ناظر مجمع

داود آبداری تفتی
رئیس مجمع

صندوق پستی ۳۳۴
۲۳۱۳۵/۱۷۱۱

منطقه آزاد تجاری - صنعتی انزلی - بلوار بندر - تلفن ۰۱۳-۴۴۴۲۳۸۰۱-۳ - فاکس ۰۱۳-۴۴۴۲۳۶۲۶

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

(ب) اقدامات انجام شده

- در خصوص بند ۱ تکالیف مجمع و عطف به بند ۵ گزارش حسابرس و بازرس قانونی مالیات بر ارزش افزوده سالهای ۱۳۹۴ لغایت ۱۴۰۰ به غیر از سالهای ۱۳۹۶ و ۱۳۹۹ توسط سازمان امور مالیاتی رسیدگی نشده است که برای سال ۱۳۹۶ مبلغ ۲.۲۳۶ میلیون ریال و برای سال ۱۳۹۹ مبلغ ۱۴.۷۳۰ میلیون ریال برگ تشخیص صادر گردیده که شرکت در خصوص عدم لحاظ درست تسهیم در خصوص محاسبه اعتبارات و جرائم مرتبط به سازمان امور مالیاتی اعتراض نموده است. همچنین پرونده مالیات عملکرد سالهای ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ طبق برگ تشخیص به مبلغ ۵۹.۵۲۳ میلیون ریال و ۲۵۷.۲۳۰ میلیون ریال صادر و مبلغ ۲۰.۰۰۰ میلیون ریال و ۸۰.۰۰۰ میلیون ریال پرداخت گردید که بابت عدم لحاظ معافیتها در حیات تجدیدنظر در حال رسیدگی می باشد. پرونده سال ۱۳۹۸ به مبلغ ۲۷۶.۷۰۵ میلیون ریال تشخیص و مبلغ ۱۰۲.۰۰۰ میلیون ریال پرداخت گردید و با توجه به عدم لحاظ معافیتها طی اعتراض شرکت در حیات بدوی در حال رسیدگی می باشد و پرونده سال ۱۳۹۹ توسط ممیزین امور مالیاتی بررسی و مبلغ ۴۰۶.۸۷۴ میلیون ریال برگ تشخیص صادر شده است که پیرو اعتراض شرکت در حال رسیدگی می باشد و از این بابت مبلغ ۱۳۴.۶۳۴ میلیون ریال پرداخت گردید. برای سال ۱۴۰۰ نیز مبلغ ۲۰.۵۱۶ میلیون ریال پرداخت شده است. بابت مابه التفاوت برگ تشخیص و مالیات پرداختنی احتسابی شرکت مبلغ ۱۲۰.۰۰۰ میلیون به عنوان ذخیره مالیات سال های ۱۳۹۶ لغایت ۱۳۹۹ با توجه به رسیدگی های مجری قرار که به شرکت ابلاغ رسمی نشده در نظر گرفته شده است. همچنین رسیدگی بیمه تامین اجتماعی در سال ۱۳۹۶ انجام و تسویه گردیده است و رسیدگی سال ۱۳۹۷ در حال انجام می باشد. مبلغ ۱۶۲.۲۹۴ میلیون ریال بابت پرونده بیمه تامین اجتماعی سال های ۱۳۹۷ لغایت ۱۴۰۱، به عنوان ذخیره در نظر گرفته شده است.

- در خصوص بند ۲ تکالیف مجمع و عطف به بند ۸ گزارش حسابرسی و بازرس قانونی، در خصوص ماده ۳۳ دستورالعمل مبارزه با پولشویی، آقای مصطفی عظیمی بیدگلی به عنوان نماینده مبارزه با پولشویی این شرکت به هلدینگ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و دبیرخانه ستاد مبارزه با پولشویی وزارت امور اقتصاد و دارایی معرفی گردیدند.

- در خصوص بند ۳ تکالیف مجمع و عطف به بند ۱۱ گزارش حسابرسی و بازرس قانونی، رعایت دقیق مفاد دستورالعمل افشای اطلاعات مورد تاکید قرار گرفت. در همین راستا، مدیریت مالی شرکت اجرای دقیق دستورالعمل افشای اطلاعات را در دستور کار قرار داده است.

- در خصوص بند ۱ سایر مصوبات، قبل از ارائه صورتهای مالی ۱۴۰۱، حسابهای فی مابین سنواتی با شرکتهای گروه به حساب شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران منظور گردید.

- در خصوص بند ۲ سایر مصوبات، در خصوص پیگیری مطالبات، به استحضار میرساند مطالبات تجاری شرکت ماهیت پویا داشته و ساز و کار تسویه مطالبات به نحوی است که قبل از تسویه کرایه حمل توسط مشتریان، آزادسازی بار از بنادر امکانپذیر نمی باشد. از اینرو مطالبات سنواتی و راکد شرکت محدود به سه مورد و شامل مطالبه شرکت از شرکت بازرگانی آرمان قزل، شرکت تولکان و آقای پاک نیا جمعا به مبلغ ۱۷.۹۵۴ میلیون ریال می باشد که روال اداری و حقوقی آن در حال انجام می باشد.

همچنین در خصوص ارسال گزارشات فصلی مطالبات، طی نامه شماره ۱۲/۲۳۲۹-۱۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۶ و نامه شماره ۱۲/۳۶۷۱-۱۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۰، دلایل عدم توفیق شرکت جهت ارسال گزارشات فصلی مطالبات، به

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

هلدینگ اطلاع رسانی گردید. گزارش مطالبات فصل زمستان شرکت نیز، در حال تهیه می باشد و به محض آماده سازی نهایی، به هلدینگ اطلاع رسانی می گردد.

-در خصوص بند ۳ سایر مصوبات، شرکت موفق به اخذ نامه مدیریت سال مالی ۱۴۰۰ از حسابرس مستقل گردیده است.

-در خصوص بند ۴ سایر مصوبات، مقرر گردید گزارش پیگیریهای پرونده های حقوقی شرکت به صورت منظم از طرف اداره حقوقی شرکت سرکار خانم لسانی به واحد حقوقی هلدینگ ارائه گردد و این موضوع به صورت مستمر در حال اقدام و اجرا می باشد.

-در خصوص بند ۵ سایر مصوبات، اقدامات انجام شده تا پایان شهریورماه و آذرماه سال ۱۴۰۱ طی نامه شماره ۱۲-۱۱/۳۹۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۰۴ و نامه شماره ۱۱-۱۲/۵۹۶۴ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۳۰، به امور مجامع هلدینگ ارسال گردید، همچنین اقدامات انجام شده تکالیف مجمع سال مالی ۱۴۰۰ در پایان اسفندماه ارسال گردید و صورت مغایرت فیمابین شرکتهای گروه در دوره های سه ماهه پس از بستن حسابها، تهیه و تنظیم و امضاء طرفین، در سامانه سیام نیز بارگذاری می گردد.

-در خصوص بند ۶ سایر مصوبات، مبنی بر پرداخت پاداش کارکنان با رعایت اصلاحیه ماده ۲۴۱ لایحه اصلاحی قسمتی از قانون تجارت، پاداش کارکنان پرداخت گردید.

۱۴-۲) اطلاعات مربوط به شرکت های سرمایه پذیر

سرمایه گذاری در شرکتهای فرعی از اقلام زیر تشکیل شده است :

۱۴۰۱/۱۲/۲۹					
تعداد سهام	درصد سرمایه گذاری	بهای تمام شده / ارزش ویژه	کاهش ارزش انباشته	مبلغ دفتری	ارزش بازار
۲۹,۹۸۸	۹۹/۹۶	۲,۹۹۹	۰	۲,۹۹۹	۲,۹۹۹
۳۰	۱۰۰	۹	۰	۹	۹
		۳,۰۰۸	۰	۳,۰۰۸	۳,۰۰۸

شرکت فرعی (سهامی خاص)

شرکت فرعی خارجی (با مسئولیت محدود)

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

سرمایه گذاری در سایر شرکتها از اقلام زیر تشکیل شده است :

۱۴۰۱/۱۲/۲۹

تعداد سهام	درصد سرمایه گذاری	بهای تمام شده / ارزش ویژه	کاهش ارزش انباشته	مبلغ دفتری	ارزش بازار
۱,۸۴۱	۰/۲	۱,۲۲۰	۰	۱,۲۲۰	۱,۲۲۰
۳,۰۰۰,۰۰۰	۰.۱	۲,۲۴۰	۰	۲,۲۴۰	۲,۲۴۰
۲,۳۴۰,۰۰۰	۰.۱	۳,۸۴۰	۰	۳,۸۴۰	۳,۸۴۰
۱,۰۰۰,۰۰۰	۰.۱	۳,۱۱۰	۰	۳,۱۱۰	۳,۱۱۰
۴,۹۹۸	۹۹/۹۶	۵۰۰	۰	۵۰۰	۵۰۰
۶۸,۰۰۰	۱۷	۲۴	۰	۲۴	۲۴
۳۰	۳۰	۳	۰	۳	۳
۱۰,۹۳۷		۱۰,۹۳۷	۰	۱۰,۹۳۷	۱۰,۹۳۷

شرکت خیبر (سهامی خاص)

شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی ج.ا.ا

شرکت کشتیرانی جنوب - خط ایران (سهامی خاص)

شرکت سرمایه گذاری کشتیرانی

شرکت کشتیرانی صلح و دوستی (سهامی خاص) - در حال تصفیه

شرکت آماد دریای خزر

شرکت آماد جاده ابریشم

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

فصل سوم: برنامه های آتی و اقدامات انجام شده

۱-۳) استراتژی های سال ۱۴۰۱

برنامه ها و استراتژی های شرکت در سال ۱۴۰۱، به شرح جدول ذیل می باشد :

اهداف کلان	استراتژیهای اصلی
اهداف حوزه مالی و سرمایه گذاری:	استراتژی های حوزه مالی و سرمایه گذاری:
۱- افزایش سودآوری	۱- استراتژی مدیریت هزینه در راستای کنترل بهای تمام شده
۲- افزایش توان مالی و سرمایه گذاری	۲- ماینیورینگ درآمد و هزینه های هر سفر در راستای برنامه ریزی ارزش
۳- بهبود نسبت های مالی	۳- تدوین استراتژی منابع تامین مالی جهت توسعه ناوگان در افاق ۱۴۰۵
اهداف بازرگانی (بازاریابی و مشتری محوری):	استراتژی های بازرگانی (بازاریابی و مشتری محوری):
۱- توسعه بازاریابی -افزایش سهم از بازار	۱- توسعه بازارهای جدید در حوزه جغرافیایی ولگا-دن، آذوف و دریای سیاه
۲- مدیریت کاهش توقفات ناوگان در فرایند لجستیک	۲- استراتژی توسعه ناوگان در راستای توسعه بازارهای جدید و افزایش ظرفیت
۳- افزایش بهره وری ناوگان	۳- پیاده سازی برنامه ریزی ارزش
۴- افزایش رضایتمندی مشتریان	۴- طراحی اپلیکیشن زنجیره لجستیک دریای خزر در راستای توانمندسازی تجار و رونق حمل و نقل دریایی
	۵- استقرار مدیریت ارتباط با مشتری (CRM)
	۶- بازنگری ساختار بازرگانی با محوریت توسعه و تعامل با زنجیره تامین و توسعه بازار از طریق فعالسازی نمایندگی های داخلی و خارجی
	۷- تدوین استراتژی های جدید تعامل با تجار و بنادر خارجی و ایرانی در راستای افزایش بهره وری ناوگان و کاهش ریسک تجاری
	۸- توسعه خدمات حمل ترکیبی، ترانزیت از طریق کریدورهای شرق-غرب و شمال-جنوب
اهداف عملیات، ناوگان و تجهیزات:	استراتژی های عملیات، ناوگان و تجهیزات:
۱- مدیریت بهینه هزینه های عملیات، ناوگان	۱- استراتژی کنترل هزینه های تعمیرات ادواری و سفری
۲- مدیریت و کنترل ریسک ایمنی ناوگان	۲- استقرار سامانه مدیریت نگهداری و تعمیرات ناوگان در راستای یکپارچه سازی فرایندهای مدیریت فنی، مالی و کنترل کیفیت
۳- کاهش توقفات ناشی از مشکلات فنی غیر مترقبه ناوگان	۳- استراتژی کاهش ریسکهای ایمنی ناوگان
۴- مدیریت زمان عملیات تعمیرات ادواری در راستای ارتقاء عملکرد ناوگان	۴- استقرار بخشهایی از ساختار مدیریت فنی در سایر بنادر
اهداف سرمایه انسانی، برنامه ریزی، اطلاعات، حقوقی و ...:	استراتژی های سرمایه انسانی، برنامه ریزی، اطلاعات، حقوقی و ...:
۱- ارتقاء فرهنگ سازمانی	۱- استراتژی یکپارچه سازی سازمان با زیرساخت فناوری اطلاعات
۲- توسعه فردی و سازمانی	۲- تدوین برنامه های توسعه فردی باهدف جانشین پروری
۳- جانشین پروری	۳- پیاده سازی مدیریت دانش
	۴- توسعه سبک رهبری در راستای استانداردسازی فرایندها، ماینیورینگ شاخصهای عملکردی و افزایش بهره وری
	۵- استراتژی بازنگری ساختار سازمانی در راستای بهبود فرایندهای کسب و کار



شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)
گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت
برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

اطلاعات تماس با شرکت

نشانی دفتر مرکزی: بندر انزلی، منطقه آزاد تجاری - صنعتی بندرانزلی، انتهای خیابان شهید مصطفی خمینی.

کد پستی: ۴۳۱۵۶۷۱۱۴۵

مرکز تلفن: ۰۱۳-۴۴۴۲۳۸۰۱-۳

دورنگار: ۰۱۳-۴۴۴۲۳۶۲۶

آدرس پست الکترونیکی: Info@khazarshipping.com

سایت اینترنتی شرکت: www.khazarshipping.com

امور سهام:

تلفن مستقیم: ۰۱۳-۴۴۴۲۴۰۰۳

تلفن: ۰۱۳-۴۴۴۲۳۸۰۱-۳ ، داخلی ۲۲۶

نمابر: ۰۱۳-۴۴۴۲۸۱۶۷

آقای محسن میرپور